

Здравствуйте, дорогие девчонки и мальчишки!

Сегодняшний восьмой выпуск «Школьного радио» будет посвящён надземным пешеходным переходам, кроме того вы узнаете о произошедших на прошедшей неделе дорожно-транспортных происшествиях с детьми, случившихся на юге Москвы.



Надземный пешеходный переход является вторым после подземного перехода видом внеуличных пешеходных переходов. В отличие от подземного перехода он располагается не под, а над землёй и обычно представляет собой стеклянный мост, по которому пешеходы могут свободно пересекать проезжую часть улицы. Надземный переход это сложная технологическая конструкция, но они делают наш город удобным и безопасным. Стоит отметить, что чаще всего надземные переходы используют над дорогами, не предназначенными для движения пешеходов. Так, надземные пешеходные переходы можно найти на Московской кольцевой автомобильной дороге или через Третье транспортное кольцо.

В нашем с вами южном округе такие переходы недавно появились, например, на Варшавском шоссе, и на улице Новинки, по дороге к парку «Коломенское». Кроме того, на загородных трассах, по пути на дачу, наверняка многие из вас также видели эти высокие пешеходные мосты.

Надземные пешеходные переходы, также как и подземные, обозначены дорожными знаками, которые представляют собой синий квадрат, на фоне которого человек поднимается вверх по лестнице.

В соответствии с Правилами дорожного движения, пешеходы должны пересекать проезжую часть улицы по пешеходным переходам, в том числе по надземным. Это означает, что если проезжая часть оборудована надземным пешеходным переходом, то переходить её нужно только по нему. Недопустимо переходить проезжую часть улицы под надземным переходом, это запрещено и опасно для жизни.

Теперь о дорожных происшествиях за неделю. На прошедшей недели двое детей на юге Москвы получили ранения в дорожно-транспортных происшествиях.

Первое происшествие случилось 15 октября на 1-м Нагатинском проезде, где в 8 часов 15 минут утра в столкновении автомашин Инфинити и Ситроен ранения получила девочка 8 лет, второклассница, находившаяся в качестве пассажира автомашин Ситроен. Во время ДТП девочка не была пристёгнута в салоне автомашины. Второе происшествие случилось 16 октября в районе Чертаново Северное, где в 22 часа 47 минут водитель автомашины БМВ на «зебре» сбил девочку 15 лет, учащуюся девятого класса школы. Обоих девочек после ДТП с травмами с места происшествия доставили в больницу для оказания медицинской помощи.

Следует помнить, что дети до 12-летнего возраста при нахождении в салоне автомашины должны находиться в детском автокресле. А пешеходу, прежде чем начинать переход по «зебре» следует убедиться в безопасности движения – отсутствии близкоидущего транспорта и в вечерние часы использовать световозвращающие элементы в одежде. Соблюдайте правила и безопасность дорожного движения!

До встречи на следующей неделе!